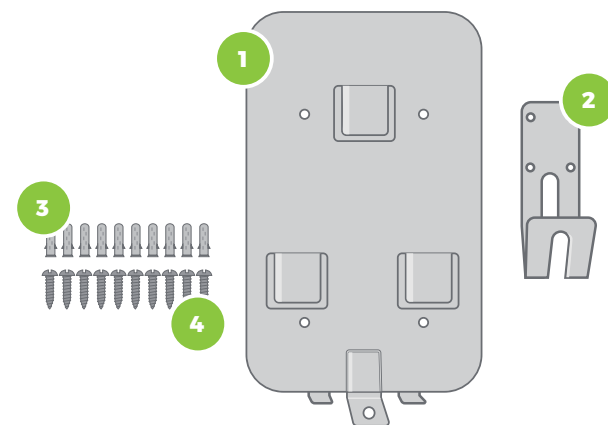




Accessoires inclus avec la borne de recharge



- 1 1x Plaque murale
- 2 1x Crochet
- 3 10x Écrous à vis
- 4 10x Vis

Aperçu de la borne



Spécifications techniques

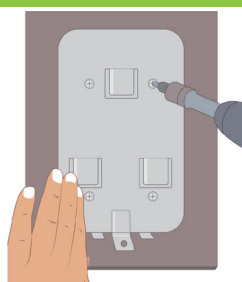
Méthode d'installation: au mur ou sur poteau
Avec port de rechargement: SAE J1772
Certificat: TUV, CE, C CSA US
Degré IP: IP66
Tension nominale: 240 VCA
Courant évalué: 32 A ou 40 A
Mode monophasé (32 A): 7,7 kW (Requiert un disjoncteur double de 40 A)
Mode monophasé (40A): 9,6 kW (Requiert un disjoncteur double de 50 A)
Non compatible avec un disjoncteur DDF
NEMA: 14-50P ou 6-50P
Température de fonctionnement: de -40°C à +40°C
Taille de la boîte: 295 mm x 195 mm x 70 mm
Poids de la boîte: 7 kg
Matériaux du boîtier: ABS et alliage de polycarbonate
Mode de démarrage: bouton
Courant ajustable: optionnel
Fonction APP: optionnelle

SÉCURITÉ

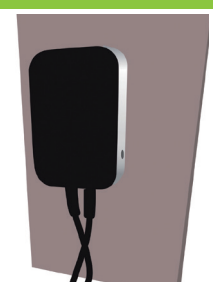
Fonctions d'avertissement et d'affichage
 Protection de circuit ouvert
 Protection contre les surintensités de sortie
 Protection d'entrée sous tension
 Protection contre la surchauffe
 Protection du sol
 Protection contre les surtensions d'entrée
 Détection de l'état de charge

Installation

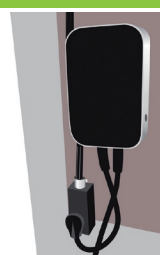
1 Visser la plaque au mur.



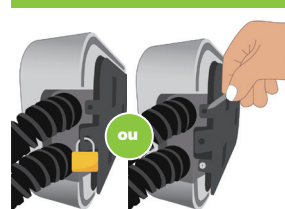
2 Insérer la borne dans la plaque.



3 Brancher la borne.



4 Sécuriser la borne.

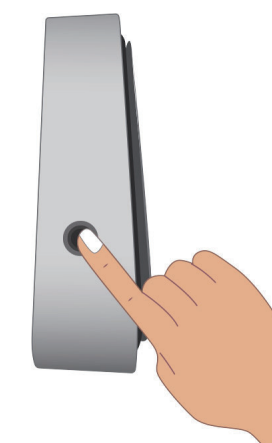


Important
 La borne de recharge doit être installée à plus de 4 pieds (1,2 mètre) du sol.

Messages d'erreur

Message	Description	Suggestion de solution
CP Error	La connexion du pilote de contrôle (CP) n'est pas fiable.	Vérifiez que le signal du pilote de contrôle (CP) n'est pas en court-circuit. Contactez le fournisseur si le problème persiste.
Low voltage	La tension du système est inférieure à la plage de fonctionnement normal.	Consultez votre électricien pour vous assurer que la tension du disjoncteur qui alimente la borne est appropriée.
Over voltage	La tension du système est supérieure à la plage de fonctionnement normal.	Consultez votre électricien pour vous assurer que la tension du disjoncteur qui alimente la borne est appropriée.
Ungrounded	La mise à la terre n'est pas fiable.	Vérifiez que la connexion à la terre est établie. En cas de doute, consultez votre électricien pour vous assurer que le disjoncteur ou le boîtier de distribution électrique est correctement mis à la terre et que les connexions appropriées sont établies avec la borne.
Over Current	Le courant de sortie augmente dangereusement.	Réduisez le réglage du courant de charge du véhicule. Si le problème persiste, contactez le fournisseur.
Short Current	Une quantité excessive de courant entre dans le circuit en peu de temps.	Les causes possibles sont des courts-circuits, une charge excessive ou un défaut de mise à la terre (voir Ungrounded). Vérifiez le câblage ou les connexions de câblage, ou contactez le fournisseur.
Leakage protection	Une tension dangereuse est détectée.	Consultez votre électricien.
Over temperature	La température est supérieure à la plage de fonctionnement normal.	Assurez-vous que le connecteur est complètement inséré dans l'entrée de charge du véhicule, qu'il n'est recouvert par aucun élément et qu'aucune source de chaleur ne se trouve à proximité. Si le problème persiste à des températures ambiantes normales (inférieures à 50°C ou 122°F), contactez le fournisseur.
Emergency stop	Le chargeur ne fonctionne pas immédiatement.	Arrêtez d'utiliser la borne et contactez le fournisseur.

Modification du niveau de charge



- 1 Appuyez sur le bouton durant 5 secondes. Après les 5 secondes, relâchez le bouton, puis les options de niveau de charge devraient s'afficher. Si rien ne s'affiche, c'est que vous n'avez pas appuyé assez longtemps.
- 2 Appuyez sur le bouton afin de sélectionner le nouveau niveau de charge. À chaque clic, le niveau de charge change.
- 3 Lorsque vous avez sélectionné le bon niveau de charge, ne touchez plus au bouton et la sélection se fera lors du prochain branchement au véhicule.

Des questions?