







Spécifications techniques

Méthode d'installation: murale ou sur poteau

Port de chargement: SAE J1772 Certificats: TUV, CE, C CSA US

Degré IP: IP66

Tension nominale: 240 VCA Courant nominal: 32 A ou 40 A Mode monophasé (32 A): 7,7 kW

(Requiert un disjoncteur double de 40 A)

Mode monophasé (40A):9,6 kW

(Requiert un disjoncteur double de 50 A)

Non compatible avec un disjoncteur DDFT

NEMA:14-50P ou 6-50P

Température de fonctionnement: de -40 °C à +40 °C Taille de la boîte: 295 mm x 195 mm x 70 mm

Poids de la boîte:7 kg

Matériaux du boîtier: ABS et alliage de polycarbonate

Mode de démarrage: bouton Courant ajustable: optionnel Fonction APP: optionnelle

SÉCURITÉ

Fonctions d'avertissement et d'affichage Protection de circuit ouvert Protection contre les surintensités de sortie Protection d'entrée sous tension Protection contre la surchauffe Protection de mise à la terre Protection contre les surtensions d'entrée

Détection de l'état de charge

Installation



3 Branche la borne

2 Insérer la borne dans la plaque.



4 Sécurise la borne



ImportantLa borne de recharge doit être installée à plus de 4 pieds (1,2 mètre) du sol.

Messages d'erreur

Message	Description	Suggestion de solution
CP Error	La connexion du pilote de contrôle (CP) n'est pas fiable.	Vérifiez que le signal du pilote de contrôle (CP) n'est pas en court-circuit. Contactez le fournisseur si le problème persiste.
Low voltage	La tension du système est inférieure à la plage de fonctionnement normale.	Consultez votre électricien pour vous assurer que la tension du disjoncteur qui alimente la borne est appropriée.
Over voltage	La tension du système est supérieure à la plage de fonctionnement normale.	Consultez votre électricien pour vous assurer que la tension du disjoncteur qui alimente la borne est appropriée.
Ungrounded	La mise à la terre n'est pas fiable.	Vérifiez que la connexion à la terre est établie. En cas de doute, consultez votre électricien pour vous assurer que le disjoncteur ou le boîtier de distribution électrique est correctement mis à la terre et que les connexions appropriées sont établies avec la borne.
Over Current	Le courant de sortie augmente dangereusement.	Réduisez le réglage du courant de charge du véhicule. Si le problème persiste, contactez le fournisseur.
Short Current	Une quantité excessive de courant entre dans le circuit en peu de temps.	Les causes possibles sont des courts-circuits, une charge excessive ou un défaut de mise à la terre (voir <i>Ungrounded</i>). Vérifiez le câblage ou les connexions de câblage, ou contactez le fournisseur.
Leakage protection	Une tension dangereuse est détectée.	Consultez votre électricien.
Over temperature	La température est supérieure à la plage de fonctionnement normale.	Assurez-vous que le connecteur est complètement inséré dans l'entrée de charge du véhicule, qu'il n'est recouvert par aucun élément et qu'aucune source de chaleur ne se trouve à proximité. Si le problème persiste à des températures ambiantes normales (inférieures à 50° C ou 122° F), contactez le fournisseur.
Emergency stop	Le chargeur ne fonctionne pas immédiatement.	Arrêtez d'utiliser la borne et contactez le fournisseur.

Modification du niveau de charge



Appuyez sur le bouton durant 5 secondes. Après les 5 secondes, relâchez le bouton, puis les options de niveau de charge devraient s'afficher. Si rien ne s'affiche, c'est que vous

Appuyez sur le bouton afin de sélectionner

n'avez pas appuyé assez longtemps.

À chaque clic, le niveau de charge change.

Lorsque vous avez sélectionné le bon niveau de charge, ne touchez plus au bouton et la sélection se fera lors du prochain branchement au véhicule.

Des questions?



www.beqtechnology.com info@beqtechnology.com 1 844 427-7800