

## COMMENT CALCULER LE TEMPS DE RECHARGE D'UNE VOITURE ÉLECTRIQUE?

### DIFFÉRENTS FACTEURS INFLUENCENT LA DURÉE ET LA VITESSE DE RECHARGE :



#### LA PUISSANCE DE LA BORNE UTILISÉE (KW OU A)

Plus une borne de recharge est puissante, plus elle a le potentiel de recharger rapidement.



#### LE NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

Une batterie presque pleine prendra moins de temps à se recharger qu'une batterie presque vide.



#### LA TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE

La vitesse de déplacement des électrons entre la borne et la batterie est à son meilleur entre 16 à 24°C. En dehors de cette plage de température, la recharge prend plus de temps. La différence est particulièrement notable sur une borne de recharge rapide.



#### LE PRÉCHAUFFAGE DU VÉHICULE

Lorsque vous êtes à la maison par exemple, le préchauffage permet d'atteindre la meilleure plage d'utilisation de la batterie alors qu'elle est encore branchée. Vous faites d'une pierre, deux coups!



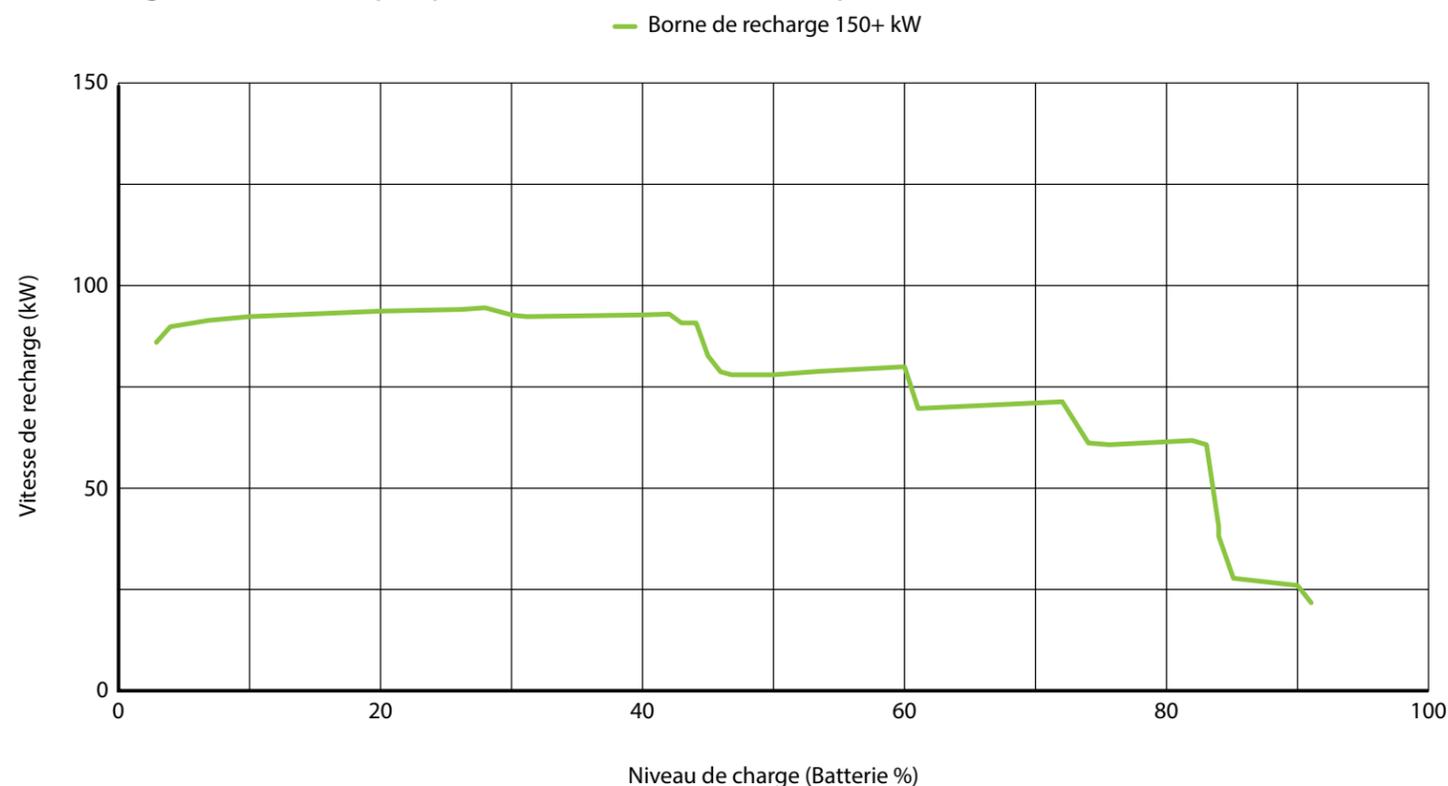
#### LA PUISSANCE DU CHARGEUR EMBARQUÉ

Le chargeur embarqué indique au VÉ à quelle puissance il peut se recharger sur une borne de niveau 2. Cet équipement du véhicule n'est PAS modifiable (kW ou A). Il est très rare que le temps de recharge total dépasse les 10h, on vise généralement un temps de recharge équivalent à une nuit de sommeil (8 à 10h).



La puissance de recharge sur une borne de niveau 1 ou 2 est très linéaire. La vitesse sera constante durant presque toute la recharge, ce qui n'est pas le cas sur des bornes de recharge à courant continu (BRCC, dite rapides). Cette puissance linéaire s'explique par le fait que les fabricants de véhicules veulent protéger leurs batteries pour éviter qu'elles ne surchauffent et qu'elles ne se dégradent.

La recharge se fera donc par paliers, comme dans l'exemple suivant :



Voici un tableau démontant le temps de recharge approximatif selon différents contextes :

Vitesse	Lente	Normale	Rapide	Ultra-rapide
Type de borne	120 V	240 V	BRCC 50 kW ou plus	BRCC 100 kW et plus et Super-chargeur Tesla
Autonomie ajoutée par heure	Jusqu'à 6 km / h	Jusqu'à 40 km / h	Jusqu'à 240 km ou plus / h	Jusqu'à 400 km ou plus / h
Activités ou lieux :				
Maison	✓	✓		
Travail, stationnements incitatifs (train)	✓	✓		
Commerces et sites		✓	✓	
Voyage, excursion			✓	✓
Durée de la session de recharge	5 h à 48 h	1 h à 8 h selon l'activité	1 h ou moins	30 minutes ou moins

Source : <https://www.roulonselectrique.ca/fr/guide-du-vehicule/recharger-son-vehicule/duree/recharge>

Le tableau sur les pages suivantes donne un aperçu détaillé du temps de recharge, pour chaque modèle de VÉ, selon l'équipement utilisé.

Modèle	Type	Batt (kWh)	Chargeur embarqué		NB Heures Recharge (h)				
			kW	Amp. max	120 V 1,4 kW	30 A 7,2 kW	40 A 9,6 kW	50 A 11,5 kW	80 A 19,2 kW
<b>AUDI</b>									
e-tron	VEE	95	11	46	66,0	13,2	9,9	8,6	8,6
e-tron GT	VEE	93,4	11	46	64,9	13,0	9,7	8,5	8,5
e-tron SUV	VEE	95	9,6	40	66,0	13,2	9,9	9,9	9,9
Q4 e-tron	VEE	82	11	46	56,9	11,4	8,5	7,5	7,5
Q5 TFSI e	VHR	17,9	7,4	31	12,4	2,5	2,4	2,4	2,4
A3 e-tron	VHR	8,8	3,3	14	6,1	2,7	2,7	2,7	2,7
<b>BMW</b>									
330e Sport	VHR	12	3,7	15	8,3	3,2	3,2	3,2	3,2
330e	VHR	7,6	3,6	15	5,3	2,1	2,1	2,1	2,1
330e xDrive	VHR	12	3,7	15	8,3	3,2	3,2	3,2	3,2
530e	VHR	9,2	3,6	15	6,4	2,6	2,6	2,6	2,6
530e xDrive	VHR	12	3,7	15	8,3	3,2	3,2	3,2	3,2
740e	VHR	9,2	3,6	15	6,4	2,6	2,6	2,6	2,6
ActiveE	VEE	32	7	29	22,2	4,6	4,6	4,6	4,6
i3 - REx (2014 à 2021)	VHR	42,2	11	46	29,3	5,9	4,4	3,8	3,8
i3 (2014 à 2021)	VEE	42,2	11	46	29,3	5,9	4,4	3,8	3,8
i3 2014-2016	VEE	23	7,4	31	16,0	3,2	3,1	3,1	3,1
i3 2017 (60 Ah battery)	VEE	23	7,4	31	16,0	3,2	3,1	3,1	3,1
i3 2017 (90 Ah battery)	VEE	32	7,4	31	22,2	4,4	4,3	4,3	4,3
i4 eDrive35	VEE	70,2	11	46	48,8	9,8	7,3	6,4	6,4
i4 eDrive40	VEE	83,9	11	46	58,3	11,7	8,7	7,6	7,6
i4 xDrive	VEE	83,9	11	46	58,3	11,7	8,7	7,6	7,6
i7 xDrive	VEE	105,7	11	46	73,4	14,7	11,0	9,6	9,6
i8	VHR	7,1	3,6	15	4,9	2,0	2,0	2,0	2,0
iX xDrive40	VEE	76,6	11	46	53,2	10,6	8,0	7,0	7,0
iX xDrive50	VEE	111,5	11	46	77,4	15,5	11,6	10,1	10,1
X3 xDrive	VHR	12	3,7	15	8,3	3,2	3,2	3,2	3,2
X5 xDrive	VHR	24	3,7	15	16,7	6,5	6,5	6,5	6,5
X5 xDrive-40e	VHR	9	3,6	15	6,3	2,5	2,5	2,5	2,5
<b>CADILLAC</b>									
Lyriq	VEE	102	19,2	80	70,8	14,2	10,6	8,5	5,3
CT6	VHR	18,4	3,6	15	12,8	5,1	5,1	5,1	5,1
ELR	VHR	16,5	3,3	14	11,5	5,0	5,0	5,0	5,0
<b>CHEVROLET</b>									
Blazer EV (2LT - 2024)	VEE	102	19,2	80	70,8	14,2	10,6	8,5	5,3
Bolt	VEE	60	7,2	30	41,7	8,3	8,3	8,3	8,3
Bolt EUV	VEE	65	11	46	45,1	9,0	6,8	5,9	5,9
Bolt EV	VEE	65	11	46	45,1	9,0	6,8	5,9	5,9
Bolt EV (2017 à 2021)	VEE	66	7,2	30	45,8	9,2	9,2	9,2	9,2
Spark	VEE	23	3,3	14	16,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Spark EV (2014 à 2016)	VEE	18,4	3,3	14	12,8	5,6	5,6	5,6	5,6

Modèle	Type	Batt (kWh)	Chargeur embarqué		NB Heures Recharge (h)				
			kW	Amp. max	120 V 1,4 kW	30 A 7,2 kW	40 A 9,6 kW	50 A 11,5 kW	80 A 19,2 kW
<b>VOLT</b>									
Volt (2011 à 2015)	VHR	16,5	3,3	14	11,5	5,0	5,0	5,0	5,0
Volt (2016 à 2019)	VHR	17,1	3	13	11,9	5,7	5,7	5,7	5,7
Volt (2016 à 2019)	VHR	18,4	3,6	15	12,8	5,1	5,1	5,1	5,1
Volt 2019 LT	VHR	18,4	3,6	15	12,8	5,1	5,1	5,1	5,1
Volt 2019 LT Upgrade	VHR	18,4	7,2	30	12,8	2,6	2,6	2,6	2,6
Volt 2019 Premier	VHR	18,4	7,2	30	12,8	2,6	2,6	2,6	2,6
<b>CHRYSLER</b>									
Pacifica Hybrid	VHR	16	6,6	28	11,1	2,4	2,4	2,4	2,4
<b>FIAT</b>									
500E	VEE	24	6,6	28	16,7	3,6	3,6	3,6	3,6
<b>FISKER</b>									
Ocean	VEE	75	11	46	52,1	10,4	7,8	6,8	6,8
Karma	VHR	14,5	3,3	14	10,1	4,4	4,4	4,4	4,4
Ocean Ultra	VEE	100	11	46	69,4	13,9	10,4	9,1	9,1
<b>FORD</b>									
C-Max Energi (2013 à 2017)	VHR	7,6	7,6	32	5,3	1,1	1,0	1,0	1,0
C Max Energi	VHR	7,6	3,3	14	5,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Escape PHEV	VHR	14,4	7,4	31	10,0	2,0	1,9	1,9	1,9
E-Transit	VEE	68	11	46	47,2	9,4	7,1	6,2	6,2
F150 Lightning XLT	VEE	98	11	46	68,1	13,6	10,2	8,9	8,9
F150 Lightning XLT Gr. autonomie	VEE	131	11	46	91,0	18,2	13,6	11,9	11,9
Focus EV	VEE	23	6,6	28	16,0	3,5	3,5	3,5	3,5
Focus EV (2012 à 2018)	VEE	33,5	6,6	28	23,3	5,1	5,1	5,1	5,1
Fusion Energi	VHR	7,6	3,3	14	5,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Fusion Energi (2013 à 2020)	VHR	9	3,6	15	6,3	2,5	2,5	2,5	2,5
Mustang Mach-E Gr. autonomie AWD	VEE	98,8	11	46	68,6	13,7	10,3	9,0	9,0
Mustang Mach-E Select	VEE	75,7	11	46	52,6	10,5	7,9	6,9	6,9
Mustang Mach-E Select AWD	VEE	75,7	11	46	52,6	10,5	7,9	6,9	6,9
<b>GENESIS</b>									
G80 Electrified	VEE	87,2	11	46	60,6	12,1	9,1	7,9	7,9
GV60	VEE	77,4	11	46	53,8	10,8	8,1	7,0	7,0
<b>GMC</b>									
Hummer EV SUT	VEE	212,7	11	46	147,7	29,5	22,2	19,3	19,3
Hummer EV SUV	VEE	212,7	11	46	147,7	29,5	22,2	19,3	19,3
<b>HONDA</b>									
Clarity (2018 à 2021)	VHR	17	6,6	28	11,8	2,6	2,6	2,6	2,6
Accord	VHR	6,7	6,6	28	4,7	1,0	1,0	1,0	1,0
Clarity EV	VEE	25,5	6,6	28	17,7	3,9	3,9	3,9	3,9
Clarity Plug-In	VHR	17	6,6	28	11,8	2,6	2,6	2,6	2,6
<b>HYUNDAI</b>									
IONIQ electric (2017 à 2021)	VEE	40	7,2	30	27,8	5,6	5,6	5,6	5,6

Modèle	Type	Batt (kWh)	Chargeur embarqué		NB Heures Recharge (h)				
			kW	Amp. max	120 V 1,4 kW	30 A 7,2 kW	40 A 9,6 kW	50 A 11,5 kW	80 A 19,2 kW
IONIQ	VEE	28	6,6	28	19,4	4,2	4,2	4,2	4,2
IONIQ 5	VEE	58	11	46	40,3	8,1	6,0	5,3	5,3
IONIQ 5 Gr. autonomie	VEE	77,4	11	46	53,8	10,8	8,1	7,0	7,0
IONIQ 5 Gr. autonomie AWD	VEE	77,4	11	46	53,8	10,8	8,1	7,0	7,0
IONIQ 6	VEE	58	11	46	40,3	8,1	6,0	5,3	5,3
IONIQ 6 Gr. autonomie	VEE	77,4	11	46	53,8	10,8	8,1	7,0	7,0
IONIQ 6 Gr. autonomie AWD	VEE	77,4	11	46	53,8	10,8	8,1	7,0	7,0
IONIQ PHEV (2018 à 2022)	VHR	8,9	3,3	14	6,2	2,7	2,7	2,7	2,7
IONIQ Plug-in	VHR	8,9	3,3	14	6,2	2,7	2,7	2,7	2,7
Kona	VEE	64	7,2	30	44,4	8,9	8,9	8,9	8,9
Kona électrique	VEE	64	11	46	44,4	8,9	6,7	5,8	5,8
Santa Fe PHEV	VHR	13,8	7,2	30	9,6	1,9	1,9	1,9	1,9
Sonata PHEV (2016 à 2019)	VHR	9,8	3,3	14	6,8	3,0	3,0	3,0	3,0
Tucson PHEV	VHR	13,8	6,7	28	9,6	2,1	2,1	2,1	2,1
<b>JAGUAR</b>									
I-PACE	VEE	90	11	46	62,5	12,5	9,4	8,2	8,2
<b>JEEP</b>									
Grand Cherokee 4xe	VHR	17,3	7,7	32	12,0	2,4	2,2	2,2	2,2
Wrangler 4xe	VHR	17,3	7,7	32	12,0	2,4	2,2	2,2	2,2
<b>KARMA</b>									
Revero	VHR	21,4	6,6	28	14,9	3,2	3,2	3,2	3,2
<b>KIA</b>									
EV6	VEE	58	11	46	40,3	8,1	6,0	5,3	5,3
EV6 Gr. autonomie	VEE	77,4	11	46	53,8	10,8	8,1	7,0	7,0
EV6 Gr. autonomie AWD	VEE	77,4	11	46	53,8	10,8	8,1	7,0	7,0
Niro	VEE	64	7,2	30	44,4	8,9	8,9	8,9	8,9
Niro	VHR	8,9	3,3	14	6,2	2,7	2,7	2,7	2,7
Niro EV	VEE	64,8	11	46	45,0	9,0	6,8	5,9	5,9
Niro PHEV	VHR	11,1	3,3	14	7,7	3,4	3,4	3,4	3,4
Optima	VHR	9,8	3,3	14	6,8	3,0	3,0	3,0	3,0
Sorento PHEV	VHR	13,8	3,3	14	9,6	4,2	4,2	4,2	4,2
Soul 2019	VEE	64	7,2	30	44,4	8,9	8,9	8,9	8,9
Soul EV (2015 à 2017)	VEE	27	6,6	28	18,8	4,1	4,1	4,1	4,1
Soul EV (2018 à 2019)	VEE	30	6,6	28	20,8	4,5	4,5	4,5	4,5
Soul EV Limitée	VEE	64	7,2	30	44,4	8,9	8,9	8,9	8,9
Soul EV Premium	VEE	39,2	7,2	30	27,2	5,4	5,4	5,4	5,4
Sportage PHEV	VHR	13,8	3,3	14	9,6	4,2	4,2	4,2	4,2
<b>LEXUS</b>									
NX 450h+	VHR	18,1	6,6	28	12,6	2,7	2,7	2,7	2,7
RZ 450e	VEE	71,4	6,6	28	49,6	10,8	10,8	10,8	10,8
<b>LINCOLN</b>									
Aviator Grand Tourisme	VHR	13,6	6,6	28	9,4	2,1	2,1	2,1	2,1
Corsair Grand Tourisme	VHR	14,4	6,6	28	10,0	2,2	2,2	2,2	2,2

Modèle	Type	Batt (kWh)	Chargeur embarqué		NB Heures Recharge (h)				
			kW	Amp. max	120 V 1,4 kW	30 A 7,2 kW	40 A 9,6 kW	50 A 11,5 kW	80 A 19,2 kW
<b>LUCID</b>									
Air Pure	VEE	88	19,2	80	61,1	12,2	9,2	7,3	4,6
		35,5							
<b>MAZDA</b>									
MX-30	VEE	35,5	6,6	28	24,7	5,4	5,4	5,4	5,4
Mercedes-Benz									
EQB 350 4MATIC	VEE	66,5	11	46	46,2	9,2	6,9	6,0	6,0
B Class B250e	VEE	28	9,6	40	19,4	3,9	2,9	2,9	2,9
C350 Hybrid	VHR	6,2	3,3	14	4,3	1,9	1,9	1,9	1,9
EQB 350 4MATIC - 7 places	VEE	66,5	11	46	46,2	9,2	6,9	6,0	6,0
EQS 4MATIC berline	VEE	107,8	11	46	74,9	15,0	11,2	9,8	9,8
EQS 4MATIC VUS	VEE	107,8	11	46	74,9	15,0	11,2	9,8	9,8
GLC 350e	VHR	8,7	3,7	15	6,0	2,4	2,4	2,4	2,4
GLE 550e	VHR	8,8	3,3	14	6,1	2,7	2,7	2,7	2,7
S550 Hybrid	VHR	8,7	3,3	14	6,0	2,6	2,6	2,6	2,6
<b>MINI</b>									
Countryman SE ALL4	VHR	10	3,3	14	6,9	3,0	3,0	3,0	3,0
Cooper SE 3 portes	VEE	32,6	11	46	22,6	4,5	3,4	3,0	3,0
Cooper SE Countryman ALL4	VHR	7,6	3,3	14	5,3	2,3	2,3	2,3	2,3
<b>MITSUBISHI</b>									
i-MiEV	VEE	16	3,3	14	11,1	4,8	4,8	4,8	4,8
Outlander PHEV 2023	VHR	20	3,6	15	13,9	5,6	5,6	5,6	5,6
Outlander PHEV (2018 à 2020)	VHR	12	3,3	14	8,3	3,6	3,6	3,6	3,6
Outlander PHEV (2021 à 2022)	VHR	13,8	3,3	14	9,6	4,2	4,2	4,2	4,2
<b>NISSAN</b>									
Ariya Engage	VEE	63	7,2	30	43,8	8,8	8,8	8,8	8,8
Ariya Evolve e-4ORCE	VEE	87	7,2	30	60,4	12,1	12,1	12,1	12,1
Ariya Venture +	VEE	63	7,2	30	43,8	8,8	8,8	8,8	8,8
Leaf (2012 à 2015)	VEE	24	6,6	28	16,7	3,6	3,6	3,6	3,6
Leaf (2016 à 2017)	VEE	30	6,6	28	20,8	4,5	4,5	4,5	4,5
Leaf 2011-12 (3,3kW onboard charger, S, SL & SV Model)	VEE	24	3,3	14	16,7	7,3	7,3	7,3	7,3
Leaf 2013-16 S (3,3 onboard charger)	VEE	24	3,3	14	16,7	7,3	7,3	7,3	7,3
Leaf 2017 (3,3kW onboard charger S Model)	VEE	30	3,3	14	20,8	9,1	9,1	9,1	9,1
Leaf 2017 (6,6kW onboard charger, S Upgrade, SL & SV Model)	VEE	30	6,6	28	20,8	4,5	4,5	4,5	4,5
Leaf 2018-19	VEE	40	6,6	28	27,8	6,1	6,1	6,1	6,1
Leaf Plus 2019	VEE	62	6,6	28	43,1	9,4	9,4	9,4	9,4
Leaf S 2013-15 (6,6kW onboard charger, S Upgrade, SL & SV Model)	VEE	24	6,6	28	16,7	3,6	3,6	3,6	3,6
Leaf S 2016 (6,6kW onboard charger SL & SV Model)	VEE	30	6,6	28	20,8	4,5	4,5	4,5	4,5
Leaf S 2016 (6,6kW onboard charger, S Upgrade)	VEE	24	6,6	28	16,7	3,6	3,6	3,6	3,6
Leaf SV	VEE	40	6,6	28	27,8	6,1	6,1	6,1	6,1
Leaf SV PLUS	VEE	62	6,6	28	43,1	9,4	9,4	9,4	9,4

Modèle	Type	Batt (kWh)	Chargeur embarqué		NB Heures Recharge (h)				
			kW	Amp. max	120 V 1,4 kW	30 A 7,2 kW	40 A 9,6 kW	50 A 11,5 kW	80 A 19,2 kW
<b>POLESTAR</b>									
Polestar 2 Long Range FWD	VEE	78	11	46	54,2	10,8	8,1	7,1	7,1
Polestar 2 Long Range AWD	VEE	78	11	46	54,2	10,8	8,1	7,1	7,1
Polestar 3	VEE	111	11	46	77,1	15,4	11,6	10,1	10,1
<b>PORSCHE</b>									
Cayenne E-Hybrid	VHR	14,1	7,2	30	9,8	2,0	2,0	2,0	2,0
918 Spyder	VHR	6,8	3,6	15	4,7	1,9	1,9	1,9	1,9
Cayenne S E-Hybrid	VHR	10,8	3,6	15	7,5	3,0	3,0	3,0	3,0
Cayenne S E-Hybrid Upgrade	VHR	10,8	7,2	30	7,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Panamera 4 E-Hybrid	VHR	17,9	7,2	30	12,4	2,5	2,5	2,5	2,5
Panamera 4 E-Hybrid	VHR	14,1	3,6	15	9,8	3,9	3,9	3,9	3,9
Panamera 4 E-Hybrid Upgrade	VHR	14,1	7,2	30	9,8	2,0	2,0	2,0	2,0
Panamera S E-Hybrid	VHR	9,4	3,6	15	6,5	2,6	2,6	2,6	2,6
Panamera S E-Hybrid Upgrade	VHR	9,4	7,2	30	6,5	1,3	1,3	1,3	1,3
Taycan 4S	VEE	79,2	11	46	55,0	11,0	8,3	7,2	7,2
Taycan 4S Performance Plus	VEE	93,4	11	46	64,9	13,0	9,7	8,5	8,5
<b>RANGE ROVER</b>									
P400e	VHR	13,1	7	29	9,1	1,9	1,9	1,9	1,9
<b>RIVIAN</b>									
R1T Standard Pack	VEE	105	11	46	72,9	14,6	10,9	9,5	9,5
R1T Large Pack	VEE	35	11	46	24,3	4,9	3,6	3,2	3,2
R1S Standard Pack	VEE	105	11	46	72,9	14,6	10,9	9,5	9,5
R1S Large Pack	VEE	135	11	46	93,8	18,8	14,1	12,3	12,3
<b>SMART</b>									
Fortwo (2013 à 2018)	VEE	17,6	3,3	14	12,2	5,3	5,3	5,3	5,3
Car	VEE	17,6	3,3	14	12,2	5,3	5,3	5,3	5,3
Fortwo ED 2017	VEE	17,6	7,2	30	12,2	2,4	2,4	2,4	2,4
<b>SUBARU</b>									
Crosstrek PHEV	VHR	8,8	3,3	14	6,1	2,7	2,7	2,7	2,7
Solterra	VEE	71,4	6,6	28	49,6	10,8	10,8	10,8	10,8
<b>TESLA</b>									
Cybertruck	VEE	200	16,5	69	138,9	27,8	20,8	16,7	12,1
Model 3 Long Range	VEE	70	11,5	48	48,6	9,7	7,3	6,1	6,1
Model 3 Performance AWD	VEE	82	11	46	56,9	11,4	8,5	7,5	7,5
Model 3 Standard	VEE	50	7,7	32	34,7	6,9	6,5	6,5	6,5
Model 3 Standard Range	VEE	60	7,6	32	41,7	8,3	7,9	7,9	7,9
Model S	VEE	100	16,5	69	69,4	13,9	10,4	8,3	6,1
Model S 100 & P100D	VEE	100	17,2	72	69,4	13,9	10,4	8,3	5,8
Model S 100D (2017 à 2019)	VEE	100	11	46	69,4	13,9	10,4	9,1	9,1
Model S 60 Dual	VEE	60	19,2	80	41,7	8,3	6,3	5,0	3,1
Model S 60 Single	VEE	60	9,6	40	41,7	8,3	6,3	6,3	6,3
Model S 60D (2013 à 2017)	VEE	60	11	46	41,7	8,3	6,3	5,5	5,5
Model S 70 Dual	VEE	70	19,2	80	48,6	9,7	7,3	5,8	3,6

Modèle	Type	Batt (kWh)	Chargeur embarqué		NB Heures Recharge (h)				
			kW	Amp. max	120 V 1,4 kW	30 A 7,2 kW	40 A 9,6 kW	50 A 11,5 kW	80 A 19,2 kW
Model S 70 Single	VEE	70	9,6	40	48,6	9,7	7,3	7,3	7,3
Model S 75 & 75D	VEE	75	11,5	48	52,1	10,4	7,8	6,5	6,5
Model S 75D (2017 à 2019)	VEE	75	11	46	52,1	10,4	7,8	6,8	6,8
Model S 85 Dual	VEE	85	19,2	80	59,0	11,8	8,9	7,1	4,4
Model S 85 Single	VEE	85	9,6	40	59,0	11,8	8,9	8,9	8,9
Model S 85D (2013 à 2016)	VEE	85	11	46	59,0	11,8	8,9	7,7	7,7
Model S 90 Dual	VEE	90	19,2	80	62,5	12,5	9,4	7,5	4,7
Model S 90 Single	VEE	90	9,6	40	62,5	12,5	9,4	9,4	9,4
Model X	VEE	100	16,5	69	69,4	13,9	10,4	8,3	6,1
Model X - 7 places	VEE	100	16,5	69	69,4	13,9	10,4	8,3	6,1
Model X 100 & P100D	VEE	100	17,2	72	69,4	13,9	10,4	8,3	5,8
Model X 60 Dual	VEE	60	17,2	72	41,7	8,3	6,3	5,0	3,5
Model X 60 Single	VEE	60	11,5	48	41,7	8,3	6,3	5,2	5,2
Model X 75 Dual	VEE	75	17,2	72	52,1	10,4	7,8	6,3	4,4
Model X 75 Single	VEE	75	11,5	48	52,1	10,4	7,8	6,5	6,5
Model X 90 Dual	VEE	90	17,2	72	62,5	12,5	9,4	7,5	5,2
Model X 90 Single	VEE	90	11,5	48	62,5	12,5	9,4	7,8	7,8
Model Y	VEE	75	11	46	52,1	10,4	7,8	6,8	6,8
Model Y - 7 places	VEE	75	11	46	52,1	10,4	7,8	6,8	6,8
Roadster	VEE	56	17,2	72	38,9	7,8	5,8	4,7	3,3
<b>TOYOTA</b>									
bZ4X	VEE	71,4	6,6	28	49,6	10,8	10,8	10,8	10,8
Prius EV	VHR	4,4	3,3	14	3,1	1,3	1,3	1,3	1,3
Prius Prime (2017 à 2022)	VHR	8,8	3,3	14	6,1	2,7	2,7	2,7	2,7
Prius Prime 2023	VHR	13,6	3,3	14	9,4	4,1	4,1	4,1	4,1
RAV4	VEE	41,8	9,6	40	29,0	5,8	4,4	4,4	4,4
RAV4 Prime	VHR	18,1	6,6	28	12,6	2,7	2,7	2,7	2,7
<b>VOLKSWAGEN</b>									
e-Golf (2018 à 2020)	VEE	35,8	7,2	30	24,9	5,0	5,0	5,0	5,0
e-Golf (3,6kW onboard charger)	VEE	24	3,6	15	16,7	6,7	6,7	6,7	6,7
e-Golf 2017 (7,2kW onboard charger)	VEE	35,8	7,2	30	24,9	5,0	5,0	5,0	5,0
ID.4	VEE	62	11	46	43,1	8,6	6,5	5,6	5,6
ID.4 Pro	VEE	82	11	46	56,9	11,4	8,5	7,5	7,5
ID.4 Pro AWD	VEE	82	11	46	56,9	11,4	8,5	7,5	7,5
<b>VOLVO</b>									
C40 Recharge	VEE	78	11	46	54,2	10,8	8,1	7,1	7,1
S60 T8 Recharge	VHR	14,9	3,7	15	10,3	4,0	4,0	4,0	4,0
S90 T8	VHR	10,4	3,6	15	7,2	2,9	2,9	2,9	2,9
S90 T8 Recharge	VHR	14,9	3,7	15	10,3	4,0	4,0	4,0	4,0
V60	VHR	11,2	3,3	14	7,8	3,4	3,4	3,4	3,4
V60 Recharge	VHR	14,9	3,7	15	10,3	4,0	4,0	4,0	4,0
XC40 Recharge	VEE	78	11	46	54,2	10,8	8,1	7,1	7,1
XC60 Recharge	VHR	14,9	3,7	15	10,3	4,0	4,0	4,0	4,0
XC60 T8	VHR	10,4	3,6	15	7,2	2,9	2,9	2,9	2,9
XC90 Recharge	VHR	14,9	3,7	15	10,3	4,0	4,0	4,0	4,0
XC90 T8	VHR	9,2	3,						